



## FDC 05 et ESCOTA : partenaires pour votre sécurité et celle de la faune sauvage



Depuis plusieurs années, le nombre de collisions routières avec la faune sauvage est en augmentation un partout en France. Dans les Hautes-Alpes, la société ESCOTA et la FDC 05 travaillent ensemble depuis 2008 pour sécuriser l'autoroute A51 en mettant en place des échappatoires à faune.

La portion de l'autoroute A51 qui concerne les Hautes-Alpes abrite un trafic routier important. Son tracé traverse les corridors naturels d'une faune sauvage riche et diversifiée : chevreuils, sangliers, renards, lièvres etc.

Dans le cadre du «Paquet vert Autoroutier», ESCOTA s'est engagée à équiper son réseau autoroutier d'échappatoires à faune dans les zones qui connaissent des intrusions de grand gibier.



Chevreuil à proximité d'une rampe échappatoire Cervi jump

Les aménagements proposés par la FDC 05 visent à éviter les collisions routières en permettant aux animaux de circuler en dehors de l'emprise autoroutière.

### Domaines d'interventions de la FDC 05

- Synthèse des données concernant l'évolution des populations de faune sauvage et leur utilisation de l'espace,
- Inventaire des indices de fréquentation et d'éventuels itinéraires de franchissement de la faune sauvage à l'intérieur et aux abords de l'emprise de l'autoroute,
- Etude de zones potentielles et propositions d'aménagements : échappatoires à faune, nouvelles clôtures,
- Vérification des installations et du respect des corridors écologiques,
- Suivi de la fréquentation par la faune sauvage des aménagements réalisés (pièges photographiques et à empreintes).



Echappatoire à sanglier « Sangli pass »

### Exemples d'aménagements

- Pour le sanglier : échappatoires dont le principe repose sur une porte battante à sens unique qui permet aux sangliers de sortir de l'emprise de l'autoroute.

Ce modèle appelé « Sangli pass » a été développé en partenariat avec le cabinet X-AEQUO.

- Pour le chevreuil : rampes appelées « Cervi jump » aménagées avec des buttes de terres qui permettent aux

chevreuils de sortir de l'emprise de l'autoroute sans pouvoir y entrer.

### Chiffres clés

- 84 Km d'autoroute expertisés
- 37 échappatoires à chevreuils proposées (Cervi jump)
- 24 échappatoires à sangliers proposées (Sangli pass)
- 7 mois de suivi photographique des installations

Il n'existe pas de solution universelle pour empêcher les collisions avec la faune sauvage. Il est toutefois possible de réduire leur fréquence via des aménagements spécialisés.

Ainsi, les différents aménagements réalisés sur de l'A51 permettront de réduire le niveau de risque vis-à-vis des automobilistes et d'épargner sans doute plusieurs animaux.

Fort du partenariat établi avec ESCOTA, la FDC 05 apporte aujourd'hui son expertise et son expérience dans les Alpes-de-Hautes-Provence en collaboration avec la FDC 04.

Lionel BLANCHOZ, Technicien, FDC 05